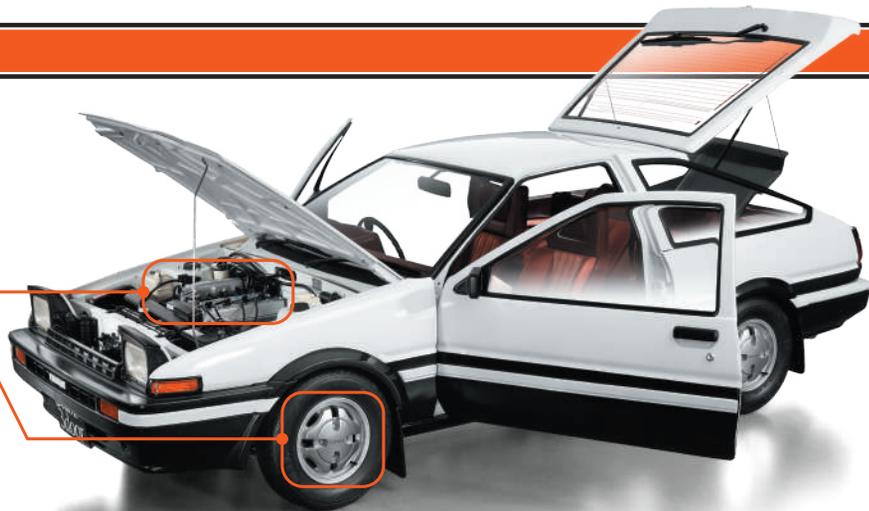


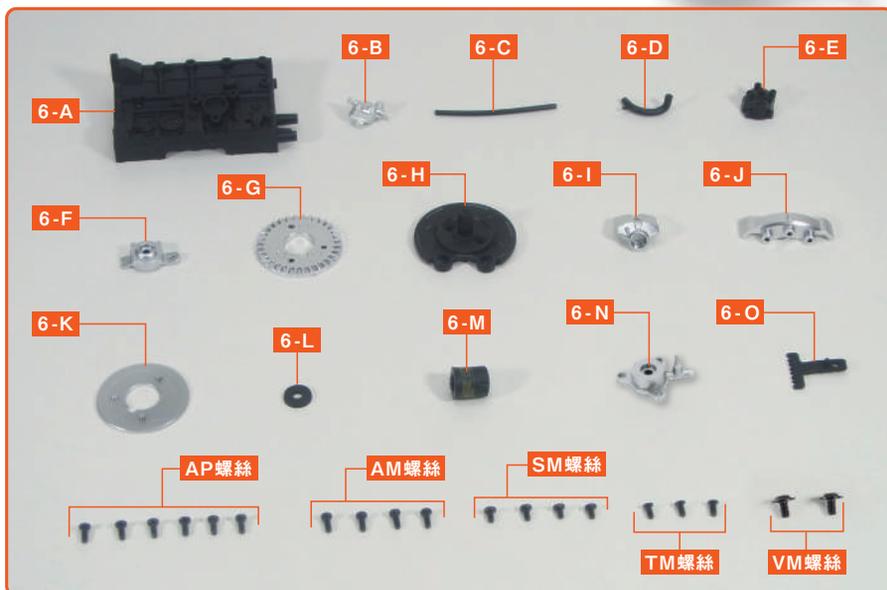
第6期

將左前方的碟式煞車安裝上。
此外，也要將精密再現的引擎周圍的細部零件安裝上。

組裝碟式煞車和汽缸體



※零件名稱和組裝指南中的「左・右」是指乘坐時從駕駛座的視角來看「右(R)」指的是駕駛座側，而「左(L)」指的是副駕駛座側。



- 6-A 汽缸體 (L)
- 6-B 汽缸頭後蓋
- 6-C 暖氣出水管
- 6-D 排水管
- 6-E 分電盤蓋
- 6-F 分電盤
- 6-G 煞車碟盤 (1)
- 6-H 煞車碟盤防塵蓋
- 6-I 煞車卡鉗 (1)
- 6-J 煞車卡鉗 (2)
- 6-K 煞車碟盤 (2)
- 6-L 墊圈
- 6-M 機油濾清器
- 6-N 機油濾清器支架
- 6-O 火星塞電線固定器
- AP螺絲 (1.7×4mm)×6 (備用1)
- AM螺絲 (1.7×4mm)×4 (備用1)
- SM螺絲 (1.7×3mm)×4 (備用1)
- TM螺絲 (1.7×4mm)×3 (備用1)
- VM螺絲 (2.3×4×6mm)×2 (備用1)

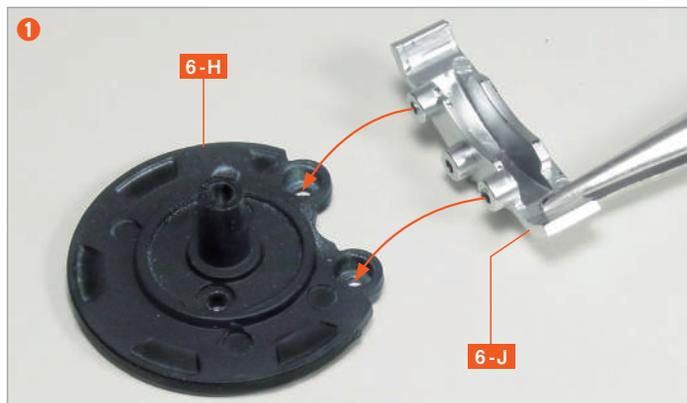
透過影片 Check 組裝步驟!

輕鬆使用智慧型手機查看



※在車型設計上，其零件的形狀可能與實車有所不同。

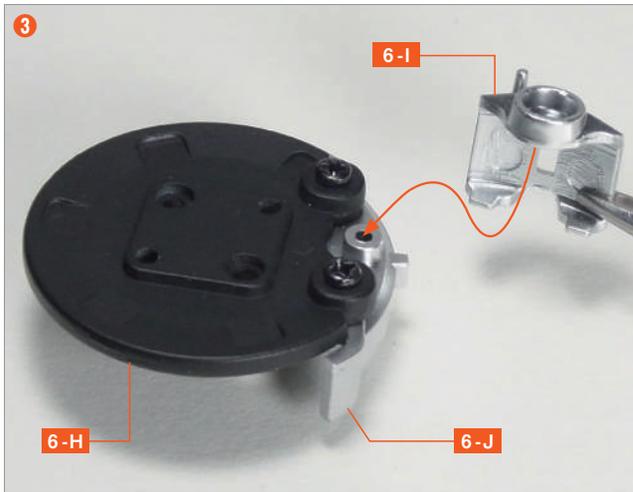
step 1 安裝左前懸吊結構的碟式煞車



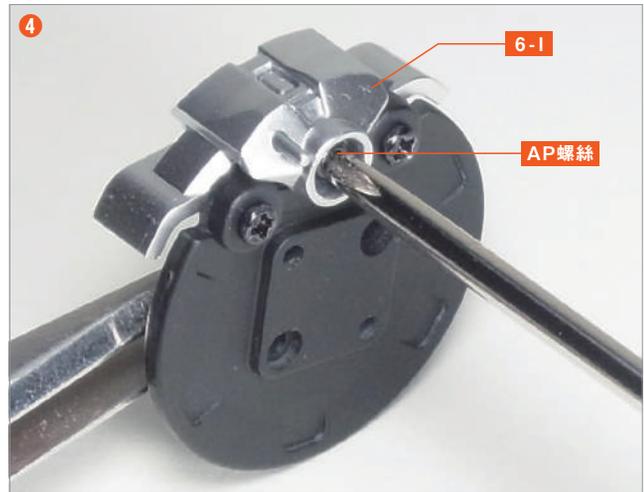
將煞車碟盤防塵蓋 6-H 上的2個洞孔與煞車卡鉗 (2) 6-J 上的突起部分對準組裝。



將 6-H 翻轉，使用 AP 螺絲 螺絲將兩個位置固定。



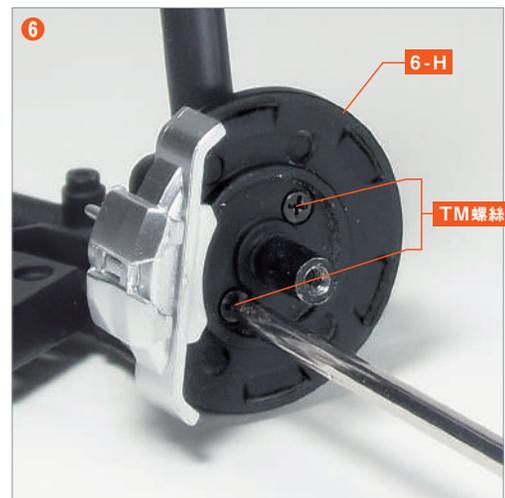
將煞車卡鉗 (1) **6-I** 對準 **6-J** 將 **6-J** 的方形突起部分嵌入 **6-I** 的方形孔中，對準 **6-I** 和 **6-J** 的螺絲孔。



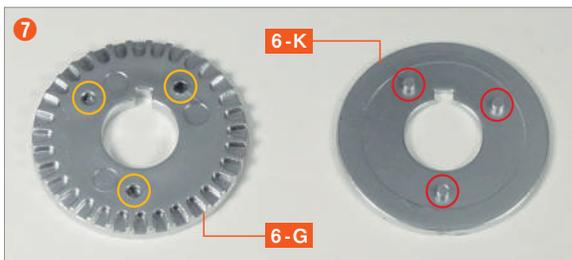
使用 **AP** 螺絲 將 **6-I** 固定。



備妥在第5期中組裝好的前懸吊結構，將轉向節 (L) **5-D** 和 **6-H** 組裝起來。



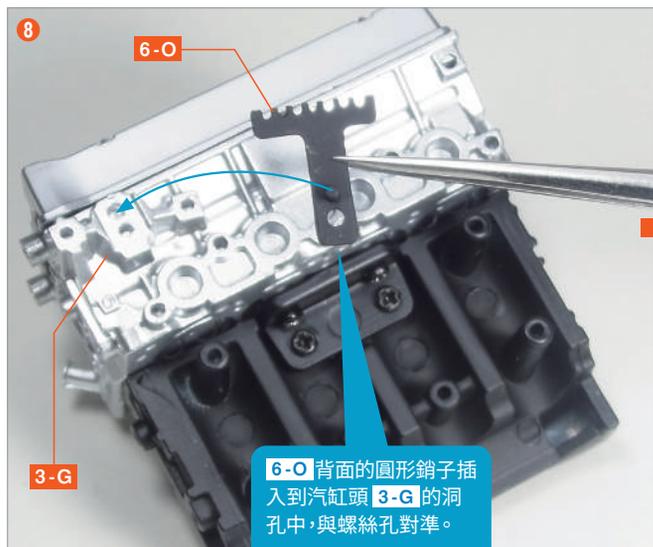
將 **5-D** 與 **6-H** 的螺絲孔對齊，使用 **TM** 螺絲 在兩個位置固定。



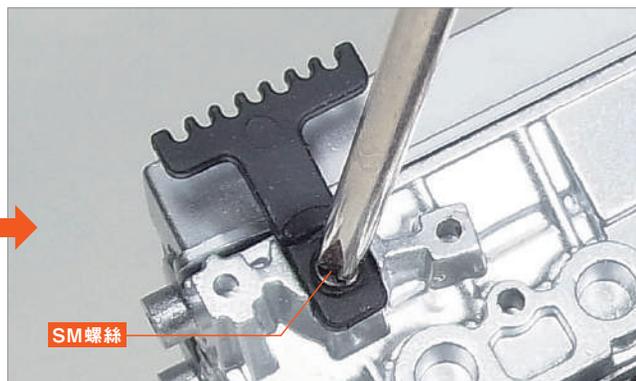
將煞車碟盤 (1) **6-G** 和煞車碟盤 (2) **6-K** 的三處銷子與洞孔對準嵌入。



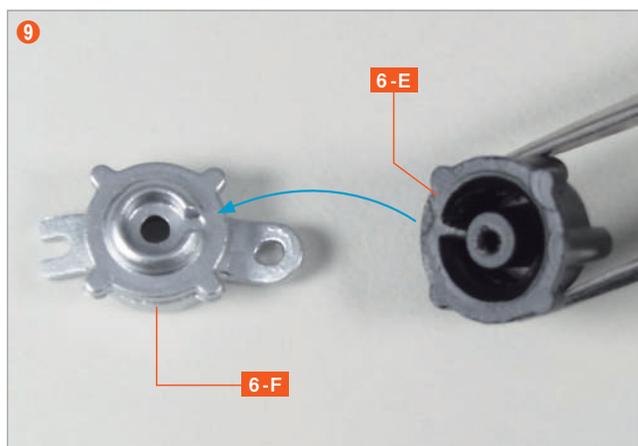
step 2 安裝分電盤



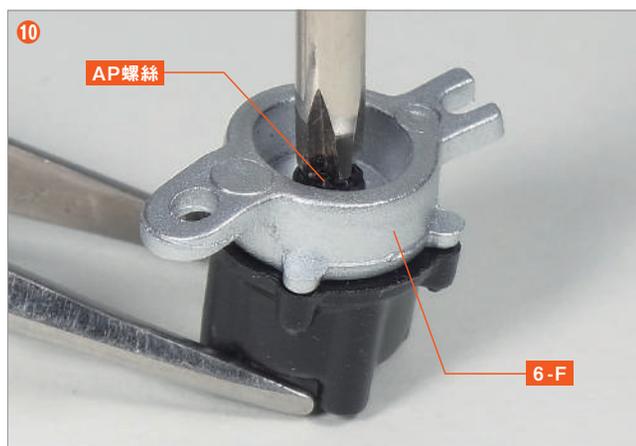
6-O 背面的圓形銷子插入到汽缸頭 3-G 的洞孔中，與螺絲孔對準。



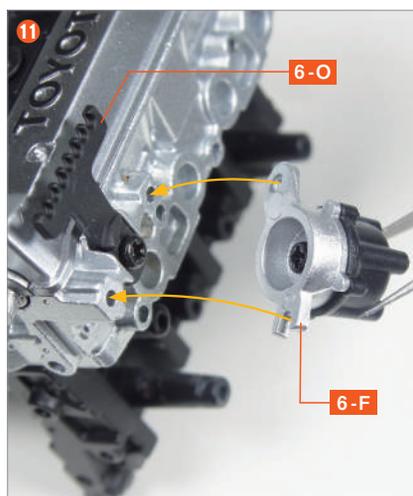
備妥在第5期中組裝好的汽缸體，將火星塞電線固定器 6-O 放置在照片中的位置上，並使用 SM 螺絲 固定。



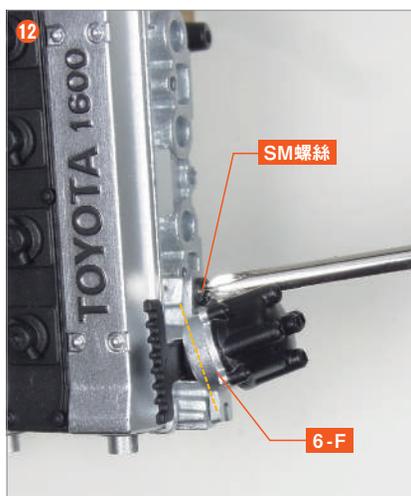
將分電盤蓋 6-E 背面的突起部分與分電盤 6-F 的切口對齊並組裝起來。



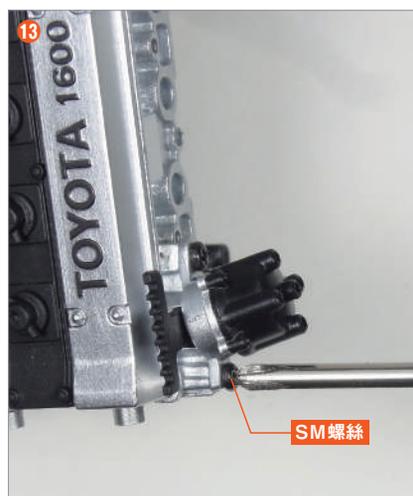
將 6-E 和 6-F 同時按住，並將其翻轉，從 6-F 背面使用 AP 螺絲 螺絲固定。請實際使用手壓緊。



將 6-F 的兩個螺絲孔覆蓋在 6-O 上，對準 3-G 的螺絲孔。

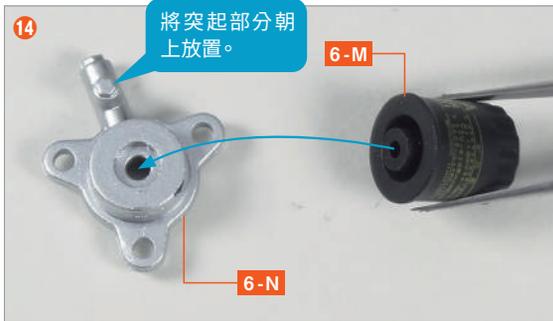


雖然 6-F 是傾斜的，但是 SM 螺絲 螺絲應該垂直地鎖在 3-G 上。首先固定其中一個，確定安裝位置。



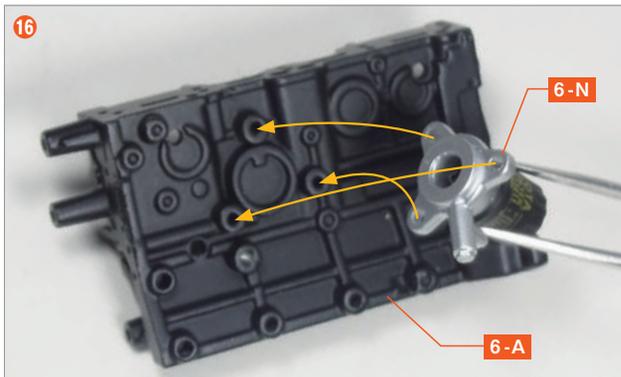
另一個螺絲孔，也以 SM 螺絲 垂直地鎖緊固定 6-F。

step 3 將機油濾清器安裝在左汽缸體上

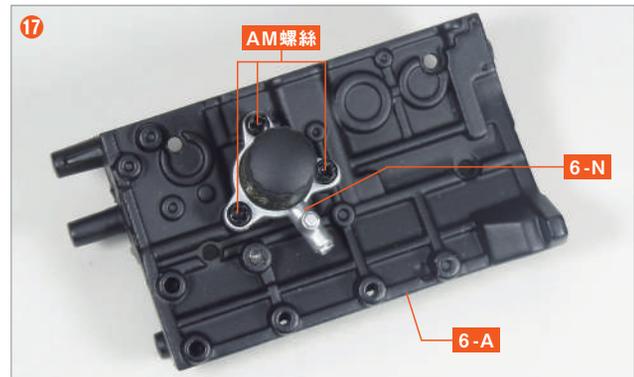


對準機油濾清器 6-M 背面的螺絲孔和機油濾清器支架 6-N 的螺絲孔。

注意不使 6-M 和 6-N 鬆脫的情況下，將其翻轉並使用 AP 螺絲從 6-N 的背面固定。

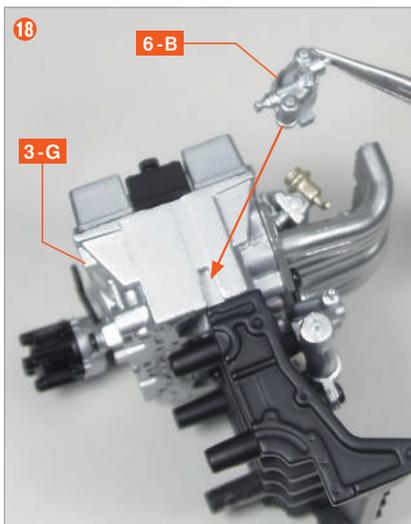


如同照片所示，對準汽缸體 (L) 6-A 和 6-N 的三個螺絲孔。



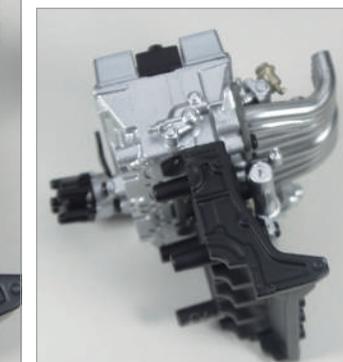
使用 AM 螺絲 在三個位置固定。

step 4 安裝汽缸頭後蓋和水管



將汽缸頭後蓋 6-B 背面的梯形突起部分對齊汽缸體的梯形凹口，將其嵌入。若 6-B 容易脫落，可像右側示意圖一樣，在 6-B 背面塗上萬能膠並黏貼。

使用萬用膠時，在竹籤尖端沾取少量膠水，在照片中所示的塗色部分上進行黏合。

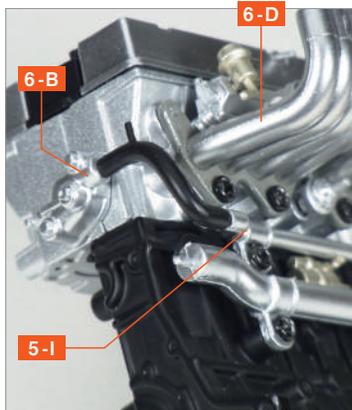
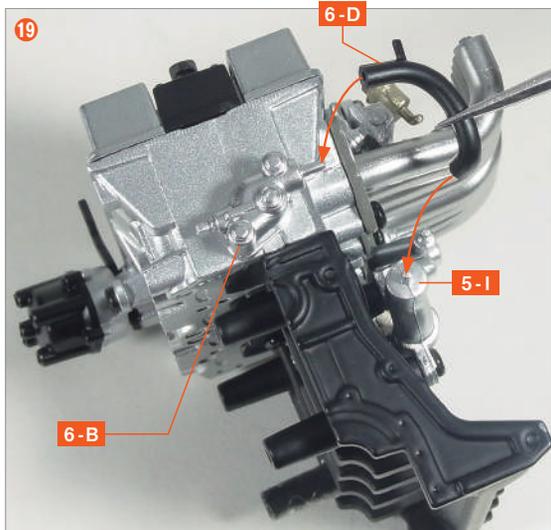


選擇和使用黏著劑的技巧

在本雜誌的模型製作中，基本上零件之間的結合設計為「嵌入」和「使用螺絲固定」。然而，若只是嵌入，有可能造成鬆動或容易脫落，因此在組裝指南中建議視情況地使用黏著劑。

在模型製作中，「快乾膠」、「萬用膠」、「ABS 專用黏著劑」都是適用的，但根據黏合位置和目的，需要靈活選擇使用。快乾膠能迅速黏合，但在化學性質上容易造成「白化」，因此不適合用於外觀明顯的表面。萬用膠則可用於各種材料，雖然黏合需要些許時間，但固化後會變得透明，適合模型製作新手使用。而 ABS 樹脂之類的黏著劑，則最適合使用 ABS 專用黏著劑。

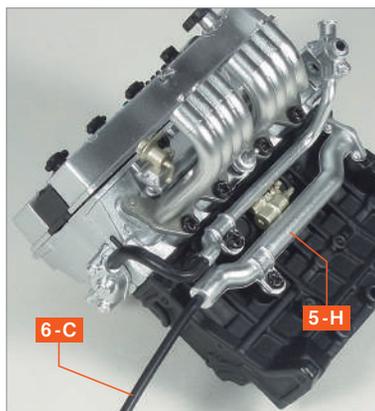
另外，黏著劑的使用量也是一個重要的關鍵。最好只沾取少量於竹籤尖端等工具上，以「點點塗抹」的方式塗抹在需要的位置。



將沒有突起的一端組裝在 5-I 上。

將有突起的一端組裝在 6-B 上。

請注意方向的情況下，將排水管 6-D 安裝在 6-B 和水冷系統旁通管 (2) 5-I 中。



6-C 可以從任意一側插入。

將暖氣出水管 6-C 插入到水冷系統旁通管 (1) 5-H 的突起部分。

本期組裝

完成!

第6期的組裝到此結束。在左前懸吊結構安裝了碟式煞車，引擎缸體也增添更多的細部零件。由於煞車碟盤、6-L 墊圈和 VM 螺絲 將在之後的期刊中使用，建議將其放入夾鏈袋中妥善保管，避免遺失。從第7期開始將製作變速箱外殼。

